



Academia Nacional
de la Ingeniería y el Hábitat

NOT-ING 3-41

[Boletín informativo electrónico de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat ANIH.](#)

[Permitida la reproducción de las notas.](#)

Colapsada pila 27 del puente sobre el Lago

El puente Rafael Urdaneta sobre el lago de Maracaibo podría sufrir un colapso parcial, por daños mayores en la pila 27, determinó una comisión del Colegio de Ingenieros de Venezuela.

El CIV realizó una evaluación de la estructura del puente y determinó que el estado de la pila 27 es de gravedad y la estructura podría sufrir un colapso parcial. La falla es por la afectación de un rodillo que se ha desplazado y, por ende, ha ocasionado que cedieran 5 cm las placas en esta sección.

El Puente sobre el Lago tiene cáncer (...) hay deterioro en el



pavimento en el acceso a los peajes, casetas en estado de abandono, balanzas para el control de carga sin funcionamiento, elementos de defensa (barandas laterales y centrales, explicó el secretario nacional del Colegio de Ingenieros, Giovanni Bianco. (sigue).

Archivo

ACADEMIA DE CIENCIAS FÍSICAS, MATEMÁTICAS Y NATURALES

¿Para qué modificar la Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación?



Academia de
Ciencias
Físicas,
Matemáticas y
Naturales

¿Por qué debe cambiarse el espíritu y fines de la LOCTI cuando a cinco años de promulgada comenzaba a dar sus frutos?

Documento aprobado el 17.2.2010. (Reforma de la LOCTI aprobada en 1ra discusión el 12.1.2010). **En la página 4.**

Los ingenieros exigieron al Mopvi que solucione el problema que presenta la estructura. Los expertos, reunidos en la capital zuliana, afirmaron que el Puente es como un enfermo grave por el deterioro del pavimento, las balanzas de funcionamiento y la falta de controles y señalización.

Los especialistas aseguran que el deterioro ha sido progresivo desde que fue transferida la competencia de la estructura al Gobierno.

El Colegio de Ingenieros pidió que se clausure el Puente sobre el Lago para realizar trabajos de mantenimiento. **Últimas Noticias.**

El Ing Bianco, director del CIV, precisó: *También si a las juntas de las vigas que tienen los pilotes no les hacen mantenimiento, como quitarle sedimentos y demás, llega un momento en que no encajan más, es decir, hay como un divorcio de funcionamiento teórico de la estructura y el funcionamiento real. Eso genera inconvenientes, a todo esto se suman otros aspectos como la salinidad del lago y la brisa, las armaduras se corroen pero si le hacen trabajos especiales eso se detiene. Después de la reparación se le aplica un proceso de revestimiento y protección para alargar su vida útil.*

Las funciones del sector electricidad corresponden al Ministerio de Energía y Minas (LOSE)

El artículo 11 de la Ley Orgánica del Servicio Eléctrico (LOSE), vigente, señala claramente que es el Ministerio de Energía y Petróleo como el ente gubernamental responsable del Sector Eléctrico.

Hasta tanto se constituyó la Corporación Eléctrica Nacional, con la excepción de las compañías de Caracas, Valencia y Margarita, todas las plantas eléctricas del país eran propiedad de empresas del Estado, ejerciendo el Ministerio de Energía y Minas las funciones fundamentales de Planificación y Ejecución de Obras, por el control directo de CADAPE, ENELVEN y ENELBAR (EDELCA estuvo adscrita a la CVG). Cuando se estatizaron EDC, ELEVAL y SENECA, fue PDVSA quien adquirió las acciones y en consecuencia la responsabilidad total.

La LOSE señala una serie de funciones a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica, órgano director que nunca ha sido conformado por cuanto tres de sus cinco miembros, de la libre designación y remoción por el Presidente de la República, nunca han sido nombrados. Es de

notar, sin embargo, que en las Disposiciones Transitorias (Artículo 102) se dispone de forma indudable absoluta que *Hasta tanto entre en funcionamiento la Comisión Nacional de Energía Eléctrica y el Centro Nacional de Gestión del Sistema Eléctrico, las funciones atribuidas a éstos en esta Ley serán ejercidas por el Ministerio de Energía y Minas.*

Con fecha reciente fue creado el Ministerio de Electricidad. En cadena nacional, el Ministerio de Energía y Petróleo se agregó a última hora, como tenía que ser, a la dirección de la crisis eléctrica.

Aparecen dos plantas perdidas, de 450 MW cada una

No se mencionan en el Informe de Opsis 2005, las dos plantas de 450 MW cada una que según un informe de Corpoelec, de amplia difusión en Internet, serán instaladas en Tamare



y Bachaquero (estado Zulia). Aparentemente estas unidades fueron adquiridas por otro organismo estatal dependiente del Ministerio de Energía y Petróleo, Petróleos de

Venezuela. Estaban almacenadas en la Costa Oriental del Lago, en Ciudad Ojeda, Carretera



N, en los galpones de una contratista de Petróleos. ¿Dónde y cuánto tiempo han estado almacenadas?). *Prensa.*



¿Para qué modificar la Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación?

Recientemente, fue aprobada en Primera Discusión en la Asamblea Nacional una propuesta de modificación de la Ley Orgánica de Ciencia, Tecnología e Innovación (LOCTI) en la que, entre otras cosas, se prescinde del Observatorio Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación, (ONCTI), instrumento que ha contribuido a establecer las bases para una cooperación efectiva entre el Ejecutivo, el Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología y el sector productivo.

Los cambios actualmente en discusión señalan que el aporte económico que han venido haciendo las empresas privadas como una contribución directa al desarrollo científico y tecnológico del país se convertiría en una tributación directa, cuyos recursos serían administrados a través de un ente centralizado: el FONACIT. La reforma propuesta cambia por completo el sentido, fundamentos y alcances de la LOCTI. Deshace las relaciones de cooperación que comenzaban a construirse entre el sector privado, las universidades y los institutos de investigación. Derrumba una vieja aspiración de la comunidad científica nacional: la participación activa en el proceso de transformación del país mediante el esfuerzo conjunto de creadores y transmisores de conocimiento, el sector productivo y los planes y programas del Estado.

La Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, en su condición de organismo de consulta del Estado en las materias de su competencia, ha hecho público su apoyo a la LOCTI como herramienta que promueve vínculos entre el sector productivo y los generadores de conocimientos, y abre espacios de cooperación nacionales y regionales para la construcción de un Sistema Nacional de Innovación aplicado al desarrollo productivo. Es por esto que la Academia se pregunta: ¿por qué debe cambiarse el espíritu y fines de la LOCTI cuando a cinco años de promulgada comenzaba a dar sus frutos? En los materiales producidos por la Asamblea Nacional no hemos encontrado respuesta a esta pregunta.

Finalmente, la Academia desea llamar la atención sobre los efectos negativos que pudieran derivarse de una planificación excesivamente centralizada, que limita los mecanismos de participación colectiva, y hace uso discrecional de los recursos que deberían destinarse en forma amplia al fortalecimiento de la ciencia y la tecnología como bases del desarrollo nacional. Comportamientos como los señalados, han sido considerados históricamente como responsables del atraso de los pueblos. No es posible, en una sociedad moderna, concebir el avance tecnológico sin la participación de los creadores y usuarios del conocimiento.

Esas libertades fundamentales, tan válidas en la ciencia, como en la literatura o el arte, así como en cualquier otra forma de expresión y actuación de los seres humanos, constituyen la base de la cultura occidental, de la democracia y de los derechos humanos consagrados en la Constitución vigente.

Adelantado plan de energía nuclear

Oficialmente se anunció por **teleSUR / VTV** que ya están funcionando *mesas de trabajo y una comisión*, para dar los primeros pasos a fin de desarrollar la energía nuclear en Venezuela, cumpliendo *la decisión de desarrollar en Venezuela la energía nuclear con fines pacíficos*. Durante la gestión del presidente Marcos Pérez Jiménez (1952-1958) se instaló en Altos de Pipe, en la entidad norteña de Miranda, el primer reactor nuclear de Suramérica.

Se apaga el alba

María Teresa Romero dice en *El Universal* que *es posible ver en un futuro no muy lejano la desaparición de la alianza*. De seguidas explica que en sus once años de existencia, *no sólo el proyecto (nacional) está enfrentando uno de sus peores momentos... sino también su proyecto de expansión regional*. Y de seguidas enumera, *entre otros signos*, estancamiento y desprestigio, esenciales para convertirse en el instrumento *para dominar a América Latina*.

Dice: *Es cierto que el organismo aún mantiene cierta influencia y que dos de sus principales miembros, Evo Morales de Bolivia y Rafael Correa de Ecuador, fueron reelegidos en el 2009 y continúan secundando las estrategias chavistas para expandir las ideas del denominado socialismo del siglo XXI. Sin embargo, el ALBA ha tenido importantes reveses en los últimos meses -como la pérdida de*

Honduras como aliado- y en la actualidad luce agotada, sin signos de recuperación a corto plazo. [\(Texto completo\)](#).

La oferta de Colombia

Colombia dice que hará ofertas de energía eléctrica a Venezuela.

El vicepresidente Jaua de inmediato dijo que no se acepta.

El ministro de Electricidad Rodríguez Araque dice que si se analizará.

El ministro de Electricidad Rodríguez Araque dice que igualmente se analizará la oferta que ha hecho Brasil.

El ministro de Energía de Colombia dice que formalizará la oferta.

El presidente Chávez dice que el asunto es de carácter político.

El canciller Maduro dice que el jefe de la FARC no está en territorio venezolano.

El presidente Chávez en Consejo de Ministros manifiesta su intención de estudiar la compra de electricidad a Colombia. Continuará.

Reducción de riesgos

Por cuanto se intenta convertir el Seminario en un evento itinerante, el Comité Organizador decidió que el evento tendrá como sede la ciudad de Maracaibo, los días 20 y 21 de mayo de 2010, lo cual permitirá una mayor participación los interesados en la temática de la Gestión de Riesgos en el occidente del país y la región andina. y como un aporte de la Universidad de Falcón y su Centro de Investigación de Riesgos.

Como punto principal, el Estado Zulia con todos sus atributos turísticos y culturales y la calidez de su gente, abrirá sus puertas al desarrollo de esta actividad.

El Seminario crea sensibilidad en quienes toman decisiones cuando se registran desastres, como el ocurrido recientemente en Haití. Además, se incluyen como parte del temario tópicos de riesgos dentro de la empresa, o riesgo laboral, además de los aspectos legislativos y legales, que tanto auge han tenido últimamente en el país



El legado de PDVSA

Ramón Espinasa, quien fue economista jefe de Petróleos de Venezuela, actualmente se desempeña en los organismos internacionales en Washington. Espinasa piensa que *Pdvsa, tomada meramente como empresa, sería una abstracción vacía de sentido profundo, porque el legado más importante que dejó al país fue su gente. Los seres humanos que construyeron esta empresa y que allí se formaron y formaron a otros. La valía de la gente de Pdvsa ha sido puesta a prueba por la competencia internacional. La diáspora que siguió a su destrucción ha demostrado cuánto valen los profesionales venezolanos en el mundo. No sólo en las operaciones, sino en el desarrollo tecnológico de punta, en la asesoría especializada y la formación de profesionales en otros países. Pdvsa, después de muerta como institución, sigue irradiando ejemplo a través de su gente.*

[\(Ver artículo completo\).](#)

Comisión Editora

Acads Rubén Caro, Aníbal R Martínez (presidente), Gonzalo Morales, César Quintini y Franco Urbani.

Transmitido 22.2.2010

El legado de PDVSA Ramón Espinasa

Como mecanismo de relojería, a la medianoche del 31 de diciembre de 1975 los letreros de todas las estaciones de servicio del país, hasta ese momento operadas por empresas transnacionales, cambiaron por los de las nuevas empresas filiales de Pdvsa. El 1º de enero de 1976 los venezolanos despertamos para ver a Maraven sustituir a Shell, Lagoven a Creole, Meneven a la Mobil y así.

Ésta fue una primera muestra de la eficiencia que caracterizaría, durante lustros por venir, la empresa que llegaría a ser orgullo del país y ejemplo de las empresas petroleras en el mundo.

Todavía está por escribirse la historia de Pdvsa hasta su destrucción hace ya tres años. En este artículo tan sólo quiero destacar tres aspectos de su legado.

La relación con el petróleo

El primer aspecto atañe a la relación de la sociedad venezolana con el petróleo.

Para el momento de la nacionalización, el país se percibía sin futuro en el petróleo. La tesis del agotamiento de las reservas, piedra angular de la política orientada a aumentar la presión sobre las operadoras internacionales hasta apartarlas del negocio, resultó una profecía auto-cumplida.

Para mediados de los setenta el país estaba convencido que quedaban reservas para poco más de diez años. Lo que siempre había sido una mezcla de temor y anhelo nacional -el agotamiento de petróleo-, se hacía "realidad" con todo lo que ello implicaba. El fin del desarrollo financiado con renta petrolera se pensaba inminente.

Sin embargo, la intensa campaña exploratoria después de la nacionalización, la reestimación de reservas en campos existentes y, en particular, la evaluación de la fabulosa base de reservas de la Faja Petrolífera del Orinoco, certificaron la masiva presencia de hidrocarburos en el subsuelo nacional. En los cuatro lustros después de la nacionalización, de la percepción de agotamiento se pasó a la certeza de reservas que aseguraban un muy largo horizonte de producción.

Tan importante como la constatación de las inmensas reservas del país, Pdvsa, como industria nacional, cambió en alguna medida la relación del país con el petróleo. La actividad petrolera dejaba de ser un medio de financiar el desarrollo no petrolero, para convertirse en

un fin en sí misma. La tesis de la "siembra del petróleo", tan arraigada en el pensamiento nacional, colocaba la producción de hidrocarburos exclusivamente como fuente de financiamiento de las actividades no-petroleras, agrícolas y manufactureras, consideradas las únicas genuinamente "nacionales" y con futuro en el país.

Al correr el velo ideológico y político que aislaba la industria extranjera de la realidad del país, quedó de manifiesto que la industria petrolera era por mucho la primera industria nacional en cuanto a su demanda de bienes y servicios y generación de actividad económica conexas. La industria petrolera podía llegar a ser, en sí misma, un potente motor del desarrollo nacional e invertir en el petróleo una forma más de generar riqueza de un modo mucho más rentable que cualquier otra actividad productiva. La siembra del petróleo debía incluir en primer lugar la inversión en la propia industria petrolera.

Mirando hacia el futuro, gracias a Pdvsa Venezuela encontró su espacio en la economía mundial. El país se descubrió a sí mismo como una potencia en la industria de la energía, capaz de suplir no sólo energía primaria sino de exportar manufacturas intensivas en energía, así como servicios conexos a esta actividad productiva. Evidencia de saber hacer político y empresarial

Pdvsa, por el sólo hecho de ser una institución creada por venezolanos, es otro importante legado. En primer lugar, la creación de Pdvsa fue una muestra de "saber hacer" político. Fruto de un muy amplio consenso nacional y de la negociación con las empresas extranjeras, el cambio tan importante como la propiedad y operación de una industria tan compleja y delicada como la petrolera, se produjo sin traumas. Ni por un instante se paralizó la continuidad de las operaciones mientras el estado nacional asumía el control de las mismas. Todo el mérito pertenece a la generación de políticos que llevó adelante semejante proceso. Pero más importante para la estima propia nacional es lo que vino después.

En los cinco lustros siguientes a la nacionalización los venezolanos fuimos capaces, no sólo de continuar con las operaciones, sino de transformar una industria petrolera nacional, debilitada por lustros de desinversión por parte de las operadoras foráneas, sin vínculos internacionales, en una de las primeras empresas petroleras del mundo.

No es este el lugar para detallar cómo se produjo esta transformación; baste decir que fue reconocida mundialmente y que constituyó caso de estudio de las más prestigiosas escuelas de negocio. Lo que aquí quiero destacar es el impacto que este éxito mundial tuvo sobre nuestra sociedad. Los venezolanos reconocíamos

en Pdvsa una empresa del primer mundo, un ejemplo de lo que país podía hacer y ser si se lo proponía.

La gente

Sin embargo, Pdvsa, tenida meramente como empresa, sería una abstracción vacía de sentido profundo, porque el legado más importante que dejó al país fue su gente. Los seres humanos que construyeron esta empresa y que allí se formaron y formaron a otros. La valía de la gente de Pdvsa ha sido puesta a prueba por la competencia internacional. La diáspora que siguió a su destrucción ha demostrado cuánto valen los profesionales venezolanos en el mundo. No sólo en las operaciones, sino en el desarrollo tecnológico de punta, en la asesoría especializada y la formación de profesionales en otros países. Pdvsa, después de muerta como institución, sigue irradiando ejemplo a través de su gente.

Serán estos venezolanos y otros por venir, quienes el día de mañana, en un ambiente de libertad, necesario para el trabajo creativo y la prosperidad empresarial, recrearán el sector petrolero venezolano. Hay que diseñar e implantar la organización institucional para el renacimiento de la industria petrolera nacional.

No podemos saber cómo será Pdvsa en ese futuro. Será sin duda diferente de cómo fue y distinta de los despojos que quedan. Sin embargo, los venezolanos ya demostramos que cuando se crea un amplio consenso nacional somos capaces de crear instituciones de calidad mundial y sé que lo haremos de nuevo.

Pdvsa fue destruida por el centralismo y el militarismo. La destruyeron los sectores más atrasados de nuestra sociedad. Hoy día no hay nada que celebrar sino la muerte de una empresa que fue orgullo del país y ejemplo del mundo. Sólo en ese sentido cabe decir que "ahora Pdvsa es otra".