

ENTREVISTA Dr. PEDRO PABLO AZPURUA

Preguntas para el Cuestionario General

1. ¿Como considera que ha evolucionado la ingeniería en Venezuela? Comente en el marco político, económico y social.

La Ingeniería en Venezuela, por haberse desarrollado en tiempos de libertad política y profesional, ha servido para mejorar la calidad de vida del venezolano a partir de 1935. Por otra parte, la ingeniería ha hecho progresos importantes en cuanto a la formación de sus integrantes, dada la expansión que ha tenido la educación universitaria, especialmente durante el periodo democrático.

2. ¿Que opinión tiene de la enseñanza de la ingeniería en Venezuela?

Por haber sido formados en libertad, los profesionales de la ingeniería nunca fueron serviles de nadie y se rigieron por sus pensamientos y preceptos para el mejor desarrollo de la nación. Como dijo en 1965 Arístides Calvani "*La ingeniería es la profesión mas humana del mundo contemporáneo*".

Nuestras principales universidades públicas y privadas se han esmerado en elevar el nivel de los estudios de ingeniería. Los ingenieros salen bien formados. En respaldo a esto puede apreciarse el buen desempeño que tienen los ingenieros que van a universidades del exterior a realizar estudios de post grado y los que han tenido que emplearse en empresas internacionales, porque el país no les ofrece las condiciones apropiadas para su ejercicio profesional.

3. ¿Que considera usted ha sido el aporte de la ingeniería al país?

Los ingenieros hemos ejercido el liderazgo en el desarrollo material y productivo del país. Además hemos marcado el avance de la investigación y la recopilación de "elementos de juicio ciertos" aplicables a las diferentes épocas en cada especialidad.

Un ejemplo de ello fue la lucha antimalárica a cargo del Dr. Arnoldo Gabaldón y la lucha contra la tuberculosis a cargo del Dr. José Ignacio Baldo. Los ingenieros para ese momento aportaron sus conocimientos para mejorar la calidad de vida de los venezolanos y le han dado un valor agregado a los procesos administrativos y gerenciales en el país, por su disciplina profesional que los habilita para dirigir y resolver problemas de todo tipo.

4. ¿Cuáles obras de la ingeniería considera han sido de la mayor significación para Venezuela?

En el pasado varias obras ejecutadas por iniciativa del Ing Ricardo Zuloaga y La Electricidad de Caracas. El dique de Petaquire concluido en 1929, para ampliar la generación hidroeléctrica en la Planta de Mamo. La planta de El Encantado en el Cañón del río Guaire, entre Petare y los Valles del Tuy. Las Plantas de Los Naranjos y Lira, también en el río Guaire. En 1933 las plantas de Curupao e Izcaragua, por la zona de Guarenas. Mamo y Caoma en la vertiente del Litoral. La Planta Termocléctrica de La Guaira, que entiendo que la han recuperado y esta en funcionamiento. En estos trabajos colaboraron también, ingenieros de renombre como: Manuel María Urbaneja, Luis Soriano, Carlos Toro Manrique, Ricardo Razetti, Luis Ugueto, Luis Muñoz Tebar, German Jiménez, todos de gran reputación y libres en sus actuaciones.

También en el pasado: el ferrocarril Caracas – La Guaira, la carretera Caracas – La Guaira, la carretera Trasandina (realizada por coroneles de carretera). Las obras hidráulicas en el estado Lara, construidas durante Presidencia del Estado de Eustoquio Gómez., entre ellas el acueducto una obra muy compleja para la época.

Mas reciente los aeropuertos de Maiquetía y Maracaibo. La Ciudad Universitaria de Caracas diseñada por el arquitecto Carlos Raúl Villanueva, hoy patrimonio cultural de la humanidad. Los puentes sobre el Lago de Maracaibo y sobre el rio Orinoco.

En un período más cercano: La Presa del Gurí para el aprovechamiento hidroenergético del río Caroní y las obras hidráulicas y urbanísticas realizadas por la Corporación Venezolana de Guayana.

Otras obras que no pueden dejar de mencionarse son El Metro de Caracas, la Universidad Simón Bolívar; una serie de Acueductos Regionales como el Tuy I, II y III, para abastecer a Caracas; el Acueducto Regional del Centro para abastecer a Valencia y Maracay; el de Turimiquire y el acueducto de Margarita, entre otros. El Sistema de Riego Guarico, antecesor de muchos otros sistemas para riego y obras para regulación de aguas y control de inundaciones, de las cuales se han construido más de 70 presas en el país. Merece especial referencia el desarrollo de los sistemas de cloacas y drenajes de aguas de lluvia para evitar tantas inundaciones en las ciudades de Venezuela y controlar la contaminación.

5. ¿Qué proyectos tiene usted conocimiento que fueron elaborados y aún no han sido ejecutados?

El Plan de Vialidad, principalmente las autopistas y el Plan Ferrocarrilero, este último atrasado en cuanto a ejecución, por no existir las cargas transportables suficientes para justificar las nuevas vías. Tengo entendido que hoy se ha tomado en cuenta para unir las ciudades y a la larga espero que las nuevas generaciones gocen del País que todos hemos soñado.

6. ¿Qué proyectos, obras o desarrollos ejecutados cree usted que no debieron serlos?

No me viene a la mente ninguna obra importante realizada que no hubiese sido necesaria. Lo más importante es que existan elementos de juicio cierto para planificar las obras. Pienso que toda obra bien planificada trae a la larga beneficios para el país.

7. ¿De qué manera considera que su especialidad de la ingeniería ha contribuido al progreso de Venezuela?

Como ingeniero civil especializado en obras hidráulicas y desarrollo urbano creo que a pesar de las limitaciones que había para el momento, especialmente de naturaleza económica, fue posible soportar el embate de la ruralización de nuestras ciudades, que generó la explosión demográfica a partir de 1940. Hoy nuestras ciudades demandan nuevas soluciones urbanas acordes con los niveles de congestión y sobre todo la atención de las áreas de urbanización precaria, desprovistas del equipamiento habitacional y sanitario apropiado.

La ingeniería hidráulico-sanitaria ha jugado un rol central en la construcción de acueductos, cloacas, drenaje de aguas de lluvia, que han tenido consecuencias sustantivas para la salud pública.

También la construcción de carreteras para unir a nuestras ciudades y pueblos y las edificaciones para el bien común. Ejemplo de estos son los hospitales y otras edificaciones públicas, en general, dando a pensar que el país crecería a grandes escalas de población.

I Preguntas para el Cuestionario Especifico

1 ¿En cuales estudios, proyectos y obras de ingeniería de significación ha participado?

En el Plan Nacional de Aprovechamiento de los Recursos Hidráulicos, elaborado por COPLANARH y en su respectiva ley. Esta considero que ha sido mi aporte de mayor significación para el desarrollo del país. Este trabajo permitió adquirir un mejor conocimiento de las potencialidades y limitaciones territoriales y especialmente de las obras hidráulicas que habría que ejecutar para que el mayor porcentaje de los venezolanos tuviesen hoy un suministro de agua potable. También formamos un personal que le ha servido a Venezuela desde importantes posiciones.

Además me correspondió participar en los estudios para establecer las nuevas normas sismorresistentes (anti - sísmicas) para edificios.

También, trabaje arduamente en el planeamiento urbano de Caracas y sus zonas de influencia. Veíamos la Caracas del futuro de una manera dinámica, que no estuviese rezagada de la realidad. O sea concebíamos una Caracas creciendo prósperamente junto al país según avanza la economía. No lo que hoy sucede que avanzan los problemas y no se encuentran soluciones oportunas y apropiadas porque nos estancamos sin pensar que eso nos traería problemas sociales, como a los que estamos padeciendo en el presente.

2 ¿Comente sobre el trabajo mas difícil o complejo en el cual participo?

El trabajo más complejo fue el de la elaboración de las normas sismorresistentes para edificaciones, ya que se deseaba aumentar su resistencia a los terremotos sin encarecer exageradamente sus costos de construcción. El análisis del terremoto de Caracas de 1967 confirmo que dichas normas eran necesarias.

Otro trabajo complejo fue establecer el sistema de tarifa para el cobro de agua en Venezuela, de modo de incluir en ella la suma a ser aportada para que las municipalidades procedieran a la ampliación y mejoramiento de los acueductos, así como a su operación y mantenimiento. Esto constituyo para el momento, un modo revolucionario de gestionar el agua potable. Las normas tarifarias preveían los instrumentos necesarios para velar por una justa recaudación.

II Preguntas para el Cuestionario Especifico

1 ¿Como ha influido su formación y ejercicio profesional en su vida personal?

Me ha hecho pensar siempre en el progreso, para adelantarme a los problemas futuros; no a los del presente. Me salía del presente dedicando todo mi tiempo útil a pensar en proyectos concebidos con visión de futuro.

Todo esto lo pude hacer porque "*Chepita*", mi esposa, tomo la dirección de mi hogar para educar y preparar a mis hijos de manera que algún día fuesen útiles al país. Mi esposa fue mi apoyo, mi soporte. Por eso mi agradecimiento profundo para ella.

2 ¿Podrá referirnos algunas anécdotas relacionadas con el ejercicio profesional?

En la urbanización Los Rosales, Juan Bernardo Arismendi, me pidió que le proyectase una plaza para el ubicar, como donación a la municipalidad, el "*Indio Tiuna*". Se preparo la plaza en una manzana que estaba vacía. Cuando el Presidente de la Republica, Marcos Pérez Jiménez a su inauguración, yo le explique que todo ese terreno lo iba a donar el Sr. Arismendi. El Presidente agradeció la donación de la manzana entera. Juan Bernardo al concluir el acto me salio al paso molesto y me grito "*muchacho bandido, me has arrebatado mi terreno*". Yo me quede tranquilo, sin respirar y le dije que mejor era que se entendiera con el General. Ahí esta la estatua y su placita y el resto del terreno hoy es la plaza de la comunidad.

Otra anécdota de la misma época. Cuando se estaba concluyendo la Avenida Los Próceres que yo dirigía, llego de inspección el Presidente Pérez Jiménez acompañado de un militar y me pregunto si de verdad la tendría lista para esa noche. Yo le conteste que sí. Luego me pregunto que si era verdad que yo había dicho que esa avenida, ni iba ni venía a ningún lado. Le respondí que si lo había dicho, a lo que respondió que ese proyecto no era suyo, que era del Presidente Delgado Chalbaud, quien había deseado unir por una avenida, la Universidad con la Escuela Militar.

Se elaboraron todos los monumentos con el Indio viendo el futuro, los Próceres militares, monumentos a la libertad y a los símbolos de la Patria, faltando solamente el de los Ilustres Ciudadanos que estarían en terreno de la Universidad Central de Venezuela y que aun no ha sido realizado.